

Programma van Eisen- ROK te reinigen/ te storten grond

A. Overname en verwerking

- De hoofdverplichtingen van de opdrachtnemer zijn het in eigendom overnemen van de onder deze opdracht ter verwerking aangeboden grond;
- De door de gemeente Amsterdam aangeleverde grond wordt eigendom van de opdrachtnemer zodra de aangeleverde grond zich op het terrein van de opdrachtnemer bevindt dan wel anderszins in zijn feitelijke macht is gekomen (bijvoorbeeld na opladen transport).

B. Partijgegevens

- Een partij grond wordt uitgezet in een Perceel op basis van de beschikbare gegevens. Dit betreft een APo₄ keuring inclusief zeefkromme of Verkennend en/of nader Bodemonderzoek of een ARVO-analyse;
- De uitgangspunten van de APo₄ zijn leidend ten opzichte van een ARVO-analyse. Als beide niet beschikbaar zijn wordt uitgegaan van de maximale waarde van het verkennend onderzoek.

C. Uitgangspunten van de aan te leveren partijen grond

Algemeen

- Een partij wordt steekvast geleverd;
- Bodemvreemd materiaal = Max 5% (massaprocenten);
- Hoeveelheid plastic/piepschuim = Max Sporadisch (conform NEN 6693).

Perceel 1: Biologische reiniging

- Standaard betreft de aan te leveren grond geen gevaarlijk afval (Euralcode 170503), anders wordt een toeslag gehonoreerd;
- De partij bevat geen exoten.

Perceel 2: Extractieve reiniging

- Voor de bepaling van het Residu wordt de volgende formule gehanteerd:
Minerale delen < 63 µg + organische stof;
- Indien zeefkromme niet aanwezig is wordt de volgende formule gehanteerd: 3*lutum+1*organisch stof;
- Bevat geen exoten;
- Standaard betreft de aan te leveren grond geen gevaarlijk afval (Euralcode 170503), anders wordt een toeslag gehonoreerd;
- Voor dit perceel is het toegestaan een hoeveelheid kleiner dan <30 ton op het depot (TOP Noodstort) achter te laten en op te bulken tot een volle vracht (gelijk aan of groter dan 30 ton). De ophaaltermijn van 2 weken vervalt in dit geval voor het restant <30 ton. Dit geschiedt altijd en alleen met toestemming van de contractant.

Perceel 3: Extractief met PFAS

- Voor de bepaling van het Residu wordt de volgende formule gehanteerd:
- Minerale delen < 63 µg + organische stof;
- Indien zeefkromme niet aanwezig is wordt de volgende formule gehanteerd: 3*lutum+1*organisch stof;
- Bevat geen exoten;

- Standaard betreft de aan te leveren grond geen gevaarlijk afval (Euralcode 170503), anders wordt een toeslag gehonoreerd.

Perceel 4: Thermische reiniging

- Kan exoten bevatten;
- Standaard betreft de aan te leveren grond geen gevaarlijk afval (Euralcode 170503), anders wordt een toeslag gehonoreerd.

Perceel 5: Stort

- Kan exoten bevatten.
- Standaard betreft de aan te leveren grond geen gevaarlijk afval (Euralcode 170503), anders wordt een toeslag gehonoreerd.
- In het geval van het storten van een partij grond, die niet gereinigd kan worden, dient door de contractant een partijkeuring te worden uitgevoerd (indien nodig) ten behoeve van het aanvragen van een niet-reinigbaarheidsverklaring.

D. Wet- en regelgeving

- Voor de biologische, extractieve en thermische reinigingsmethoden is de SIKB BRL 7500 / 7510 Protocol van toepassing.
- Storten van partijen sterk verontreinigde grond dient te geschieden conform de Wet milieubeheer en het Besluit stortplaatsen en stortverboden binnen inrichtingen;

E. Transport

- Het (laten) vervoeren van de partij grond door of namens de contractant naar een vergunde ontvangstlocatie;
- De vrachtwagens die toegestaan zijn op de Depots (TOP Noodstort) zijn: volledig aangedreven vrachtwagens (6x6, 6x8, 8x8, 10x8), 10x4 vrachtwagens en trailers;
- Transport van grond vindt plaats door een op de VIHB-lijst vermelde vervoerder;
- Het transport dient minimaal te voldoen aan de Emissieklasse Euro VI norm;
- Indien een percentage uitstootvrij transport is opgenomen in de EMVI belofte dan dient de in te zetten voertuigen voor dit percentage van het transport te voldoen aan de eis Uitstootvrij of emissieloos: bij het transport komen geen emissies vrij, waaronder fijnstof, roetdeeltjes, stikstof en broeikasgassen;
- De contractant (verlader) is verantwoordelijk op juistheid belading van de wagens en/of schepen conform wet en regelgeving;
- De laadbakken van de vrachtwagens en/of schepen moeten voorzien zijn van kleppen of afdekzeilen;
- Contractant dient rekening te houden met de milieubepalingen en inzet van materieel dat minimaal voldoet aan de milieuzones van de gemeente Amsterdam. Zie www.amsterdam.nl/parkeren-verkeer/milieuzone;
- De afvoer van de partij grond dient binnen twee weken na acceptatie van de partij te starten en de partij dient aan één sluitend opgehaald te worden;
- Op het gemeentelijk depot en op de projectlocaties worden de wagens geladen door/ namens de Gemeente Amsterdam.

F. Ontvangst en Verwerkingslocatie

- De contractant is verplicht een **vergunde ontvangstlocatie** op te geven voor de partij grond. Een ontvangstlocatie is een locatie waar onder vigeur van een daartoe bestemde vergunning ten minste

opslag van verontreinigde grond plaats mag vinden. Dit kan de plaats van de inrichting zijn waar de grondverwerking (reiniging) plaatsvindt, maar kan ook een andere locatie zijn;

- De ontvangstlocatie dient in Nederland gelegen te zijn. Indien de verwerkingslocatie buiten Nederland is gelegen, is de contractant verantwoordelijk voor de (tijdelijke) verkrijging van eventueel noodzakelijke (export)vergunningen, deze moeten voorafgaand aan de export overlegd worden aan de gemeente Amsterdam;
- De contractant is verplicht minimaal 500 ton / 500 m³ per dag op de ontvangstlocatie te kunnen ontvangen;
- Transport naar de ontvangstlocatie dient op aaneengesloten werkdagen plaats te kunnen vinden.

G. Hoeveelheidsbepaling

- De aangeleverde hoeveelheden grond worden op de ontvangstlocatie bepaald door weging op een geijkte weegbrug. Iedere vrachtwagen wordt bij aanlevering van de grond gewogen en uitgewogen onder afgifte van een weegbrief. De contractant verzorgt deze weging;
- Indien op de ontvangstlocatie geen weegbrug aanwezig is, dan zijn de uitgewogen tonnen op de weegbrug van herkomst locatie (bijv. gemeentelijk depot) leidend;
- Indien afvoer van een gemeentelijk project/werk naar een ontvangstlocatie zonder weegbrug plaatsvindt dan wordt de hoeveelheid bepaald op basis van middelen van vervoer door de contractant. Bij de aanvraag van de Nadere Opdracht wordt een omrekenfactor (soortelijk gewicht) aangegeven.
- Bij afvoer per schip aan een loswal direct op de ontvangstlocatie vindt de hoeveelheidsbepaling door middel van het middel van vervoer (lees schip) plaats. De ijkbrief met transportgeleidebrief per schip is leidend.

H. Administratie

- Contractant draagt zorg voor het kosteloos leveren en ter beschikking stellen van alle transportbegeleidingsbonnen. Bij afvoer van een projectlocatie naar de ontvangstlocatie van de contractant worden de bonnen door de directievoerder/toezichthouder van dat gemeentelijk werk meegeven. Bij afvoer van een gemeentelijke depot van de Grondbank worden de bonnen door/namens de beheerder (gemeente Amsterdam) na weging meegegeven.
- De administratie van de contractant dient zodanig te zijn ingericht dat op elk moment inzichtelijk kan worden gemaakt welke handelingen zijn uitgevoerd met de partij grond van de opdrachtgever. De contractant dient binnen 2 weken na verzoek een overzicht te verstrekken van de handelingen die zijn uitgevoerd.
- Van de geaccepteerde partij verontreinigde grond wordt in een register op een overzichtelijke wijze in ieder geval de volgende elementen geregistreerd:
 - A. de datum van ontvangst;
 - B. gegevens nadere opdracht: opdrachtgever, projectnaam en projectnummer;
 - C. een omschrijving van de herkomst, aard en samenstelling;
 - D. de Euralcode;
 - E. de ontvangen hoeveelheid in gewichtseenheid (tonnen);
 - F. afvalstroomnummer;
 - G. de verkregen milieuhygiënische gegevens bij Nadere Opdracht;
 - H. kwaliteit na verwerking;

- I. tijdstip(pen) van terugkoppeling(en);
 - J. welke handelingen er op welke tijd en plaats met de grond zijn verricht;
 - K. de totaalprijs.
2. De Gemeente Amsterdam heeft het recht om audits uit te laten voeren ter controle van naleving van bovenstaande registratie. De contractant is verplicht aan de audit mee te werken en alle voor de audit redelijkerwijs relevante informatie inclusief ondersteunende gegevens ter beschikking stellen.
 3. Na aanvoer van de partij grond van een projectlocatie of depot naar de ontvangstlocatie dient de contractant op verzoek binnen 3 werkdagen een weegoverzicht met een overzicht van de transport begeleidingsbrieven tenminste datum, tijdstip, bon nummer, kenteken, vervoerder, omschrijving/projectnaam, weging per vracht digitaal (zowel pdf als Excel) via VISI aan de opdrachtgever aan te leveren.